

Odry 1305 i Mery 300 w „sieci drogowej”

tomasz@kulisiewicz.eu

Sieć dla drogownictwa

➤ Sieć Centralnego Ośrodka Informatyki Drogownictwa w latach 1979-1981:

➤ Centrum w Warszawie:

- 2 x Odra 1305, 4 x ICL 2815 (EDS 60) + 4 x ISOT (7,25 MB) + 2 x DW-3M + kilkanaście PT-3M - pod kontrolą GEORGE 3 (GEORGE 2/E6RM)
- Procesor komunikacyjny ICL 7903, modemy Racal-Milgo VS 1200



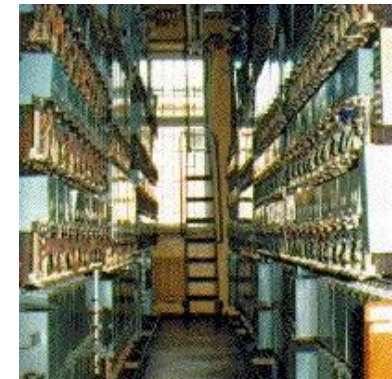
➤ 16 ośrodków terenowych:

- Mera 300
- Teletypewriter ASR33 *) *od którego pochodzi oznaczenie /dev/tty* (później DZM-180KSR) - podłączone przez modemy Racal-Milgo
- Teletra UTD-211 (off-line)



Komutowane i dzierżawione

- Automatyczne połączenia (ACMM) między byłymi miastami wojewódzkimi (głównie centrale Pentaconta od 1977 r.), oraz ...
- ... zlutowane łącze dzierżawione Koszalin-Kołobrzeg...
- ... bo RDP był w Kołobrzegu, a ASR33 nie potrafił krzyknąć „mówi się!!!!”



(źródła: <http://www.elektroda.pl/rtvforum/viewtopic.php?t=600939&highlight=&sid=>

<http://www.kontynenty.net/s3plprac.htm>)

Lokalnie i zdalnie

➤ Systemy lokalne

- Mera 300 w trybie autonomicznym (off-line), np. składy mieszanek asfaltowych, „materiałówka” dla RDP (Mera 300 jako front-end)

➤ Systemy wielodostępne (przez ASR33/DZM-180)

- Optymalizacja przejazdów ładunków ponadgabarytowych
- Przejezdność w warunkach zimowych

➤ Systemy centralne

- „materiałówka” dla CZDP
- System REJESTR (pierwotwór CEPiKu)

➤ Dla Transprojektu-Warszawa:

- ICL 2903 jako emulowany terminal IBM 3780 (podłączenia do IBM/360 w FSO, IBM/370 w MPM)

